

# Portfolio-MAGE Járműipar 2024 program

2024. március 20.

## Regisztráció

### I. Szekció: A globális járműipart érintő kihívások, hazai helyzetkép és versenyképesség nagyvállalatok és Kkv vezetők szemével

A világ járműgyártása az elmúlt években jelentős változásokon ment keresztül és nagy része még előttünk lehet. Melyek a legnagyobb kihívások, amelyek a hazai operációt is alapvetően befolyásolják a következő években? Hogyan látják a szereplők a globális piaci helyzetet és hatását a magyarországi termelésre 2024-ben? Ki milyen lépéseket tesz a versenyképesség fenntartása érdekében neheztett pályán?

#### 09:15 - 09:25 Köszöntő, megnyitó

Előadók:

**Bán Zoltán**, vezérigazgató, Net Média (Portfolio Csoport)

**Kilián Csaba**, ügyvezető főtitkár, Magyar Gépjárműipari Egyesület

#### 09:25 - 09:45 People make the difference. The secret source of Plant Kecskemét's success.

Előadó:

**Jens Bühler**, gyárigazgató, Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

#### 09:45 - 10:00 Többet kevesebbért - Fenntartható energetikai megoldások

Előadó:

**Tóth András István**, Megoldásértékesítési igazgató, E.ON Hungária Csoport

## **10:00 - 10:40 Vezetői kerekasztal**

### **A hazai járműipar meghatározó gyártói és nagyvállalati szereplői trendekről, beruházásokról, válságkezelésről, versenyképességről és fejlesztési irányokról**

Moderátor: **Kilián Csaba**, ügyvezető főtktár, Magyar Gépjárműipari Egyesület  
Beszélgetés résztvevői:

**Krisztián Róbert**, vezérigazgató-helyettes, Magyar Suzuki Zrt.

**Les Zoltán**, Igazgatósági tag Járműgyártás, Audi Hungaria Zrt.

**Mesics Olívia**, gyárigazgató, ügyvezető igazgató, Opel Szentgotthárd Kft.,  
Stellantis

**Sőregi Tibor**, Plant Manager, NIO

## **10:40 - 11:20 Vezetői kerekasztal**

### **A hazai járműipar meghatározó beszállítói és Kkv szereplői trendekről, beruházásokról, válságkezelésről, versenyképességről és fejlesztési irányokról**

Moderátor: **Kilián Csaba**, ügyvezető főtktár, Magyar Gépjárműipari Egyesület  
Beszélgetés résztvevői:

**Ács István**, ügyvezető igazgató, Bosch Rexroth Kft.

**Bíró Attila**, ügyvezető igazgató, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.

**Dedéné Novotni Anna**, alelnök, Hajdu Cégcsoport

**Dr. Keszte Róbert**, a Continental Architecture and Networking üzleti területének globális termelésért felelős vezetője, a Continental cégcsoport magyarországi országigazgatója

## **Kávészünet**

### **II. Szekció: Energia vs. versenyképesség?**

A magas energiaárak jelentős költségoldali versenyképességi hátrányt okoznak a járműgyártásban, így továbbra is égető probléma az energiabeszerezés- és felhasználás optimalizálása, a tudatos energiamedzsment megvalósítás a napi működésben. De hogyan lehet jól csinálni? Mi szolgálja ki a legjobban a várható hosszú távú energiaigényünket? Egyáltalán tudunk mindent saját energia felhasználásunkról és annak optimalizálási lehetőségeiről?

### **11:50 - 12:05 Hogy kerül a sárkány, a cápa és a medve az iparba?**

Előadó:

**Nyirő Ferenc**, ipari digitalizáció üzletág vezető, Kontron Hungary Kft.

### **12:05 - 12:20 Új típusú szerződéses konstrukciók az energiapiacra, energiahatékonyság az ipari szereplők szemszögéből**

Előadók:

**Dr. Bodák Zoltán**, szenior ügyvéd, Oppenheim Ügyvédi Iroda

**Dr. Hanis Dávid**, ügyvéd, partner, Oppenheim Ügyvédi Iroda

### **12:20 - 13:00 Panelbeszélgetés: Ki hogyan alakítja át energiabeszerezési- és felhasználási stratégiáját az új kihívásoknak megfelelően?**

Moderátor: **Bali Gábor**, ügyvezető, Energiq Kft.

Beszélgetés résztvevői:

**Bálint János**, ügyvezető igazgató, Bálint Kft.

**Berényi Gábor**, ügyvezető, Smart Solar Kft.

**Nagy Zsuzsa**, ügyvezető igazgató, E.ON Energiamegoldások Kft.

**Szente Ferenc Zoltán**, ügyvezető igazgató, Rehau- Automotive Kft.

## **Ebédszünet**

### **III/A Szekció: Emberi erőforrás vs. technológia?**

A szuperfejlett technológiák csak akkor bizonyulnak hasznosnak, ha alkalmazásukra a munkavállalók is felkészültek. De hogyan tudjuk ötvözni az elérhető új technológiákat a meglévő humán erőforrással annak érdekében, hogy jobb üzleti eredményeket érjünk el? 2024 dupla kihívása: HR menedzsment és digitalizáció, AI gyakorlati alkalmazása a termelésben.

### **13:45 - 14:00 Vajon hol leszünk a „robotszendvicsben”? - a robotizáció lehetséges hatásai a munkavállalókra**

Előadó:

**Reményi Zsuzsanna**, Nemzetközi ügyfélkapcsolati igazgató, Prohuman

**14:00 - 14:45 Panelbeszélgetés: Hogyan készülhet egy vállalat a megváltozott munkavállalói igényekre? Motiváció, technológiai átállás, új generációk kezelése, külföldi munkavállalók bevonása**

Moderátor: **Reményi Zsuzsanna**, Nemzetközi ügyfélkapcsolati igazgató, Prohuman

Beszélgetés résztvevői:

**Dienes Kata**, HR vezető Magyarország, Le Bélier Groupe

**Fészki-Fehér Katalin**, HR igazgató, Waberer's Csoport

**Stokker Veronika**, személyügyi vezető, ZF Hungária Kft.

**Varga-Papp Szilvia**, KECT/L-HR HR Manager, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.

**14:45 - 15:00 Brüsszeli forrásból: Technológiai innováció és AI**

Előadó:

**Dáskál János**, vezető szakértő, Magyar Fejlesztésösztönző Iroda, nemzeti kapcsolattartó, Digitális Európa Program

**15:00 - 15:40 Panelbeszélgetés: Termelékenység, automatizáció, robotizáció, digitalizáció, AI - ki hogyan csinálja már most és milyen lehetőségeket tartogat?**

Moderátor: **Rigó Zoltán**, SUA Manager, Sheldon Industries Zrt.

Beszélgetés résztvevői:

**Göntér Csaba**, Plant Manager, Feintool System Parts Tokod Kft.

**Dr. Pata Ildikó**, tulajdonos ügyvezető, Pata József Gépipari Kft.

**Piszker György**, Systems Architect Manager, Kontron Hungary

**Szincsák Attila**, Alelnök, Denso Gyártó Magyarország Kft.

### **III/B Szekció: Fenntarthatóság vs. megtérülés?**

A fenntartható fejlesztések és zöldítés irányába ható globális lépéskényszer tovább alakítja a világ autóiparát – ki hogyan tud kapcsolódni a trendekhez és hogyan állítható a fenntarthatóság a megtérülés szolgálatába? Mindeközben talán nem túlzást az állítani, hogy Magyarország az akkumulátorgyártásra tette fel a jövőjét, mint az autóipari értéklánc új, megkerülhetetlen elemére - sorban jönnek a bejelentések a különböző beruházásokról. Persze nem minden esetben a közbeszédben gyakran emlegetett akkumulátorgyárakról van szó, hanem sokszor az iparág beszállítóiról, amelyek adott esetben az autóipari elektromos átállásra reagálnak az akkumulátoripar kiszolgálásával. Milyen kihívásokkal, lehetőségekkel és kockázatokkal néz szembe Magyarország, amikor erre az útra lép?

## **14:00 - 14:15 Biodiverzitás egy ipari területen**

Előadó:

**Éliás Péter**, vezető, környezetmenedzsment, Audi Hungaria

## **14:15 - 15:10 Panelbeszélgetés: Elektromobilitás, gyártásököldítés, biodiverzitás, fenntartható ellátási láncok, ESG - hogyan jelenik meg a járműiparban? Lehetőségek és jó gyakorlatok**

Moderátor: **Rózsa Tamás**, ügyvezető igazgató, Top Tier Consultants

Beszélgetés résztvevői:

**Éliás Péter**, vezető, környezetmenedzsment, Audi Hungaria

**Kondás Béla**, Kelet-Európai minőségügyi vezető, thyssenkrupp Materials Services

**Nyiró Ferenc**, ipari digitalizáció üzletág vezető, Kontron Hungary Kft.

**Topolcsik Melinda**, elnök, ügyvezető igazgató, Bridgestone Tatabánya

**Tóth László**, Sales Manager, DS Smith Packaging Hungary

## **15:10 - 15:40 Panelbeszélgetés: A hazai akkumulátorgyártás aktualitásai**

Moderátor: **Dr. Horváth Roland**, igazgató, Adó- és jogi tanácsadás, Deloitte Zrt.

Beszélgetés résztvevői:

**Sőregi Tibor**, Plant Manager, NIO

**Szilágyi Balázs**, közügyekért felelős vezető, Contemporary Ampere Technology Co., Limited

**Wolf Csaba**, alelnök, SEMCORP Hungary Kft.

## **Kávészünet**

### **IV. Szekció: Új irányok a járműiparban: hadiipar**

Komoly figyelmet érdemlő trend a hadiipar fellendülése is. Melyek a magyar hadiipar fejlesztésével kapcsolatos tervek? Milyen hatást gyakorol a magyar gazdaság szerkezetére, az ellátási láncokra? Milyen követelményeket támaszt és milyen lehetőségeket nyit a hazai gyártók, beszállítók előtt?

## **16:00 - 16:15 Az N7 Holding szerepe az hazai védelmi iparban.**

Előadó:

**dr. Stukovszky Tamás**, stratégiai igazgató, N7Holding Zrt.

**16:15 - 17:00 Hadiipari kerekasztal: Kutatás, fejlesztés és gyártás egy konfliktusokkal teli világban - kapcsolódási pontok a járműipar számára**

Moderátor: **Pomázi Gyula**, innováció hasznosítási szakértő

Beszélgetés résztvevői:

**György Tamás**, igazgatóság elnöke, Emika Zrt.

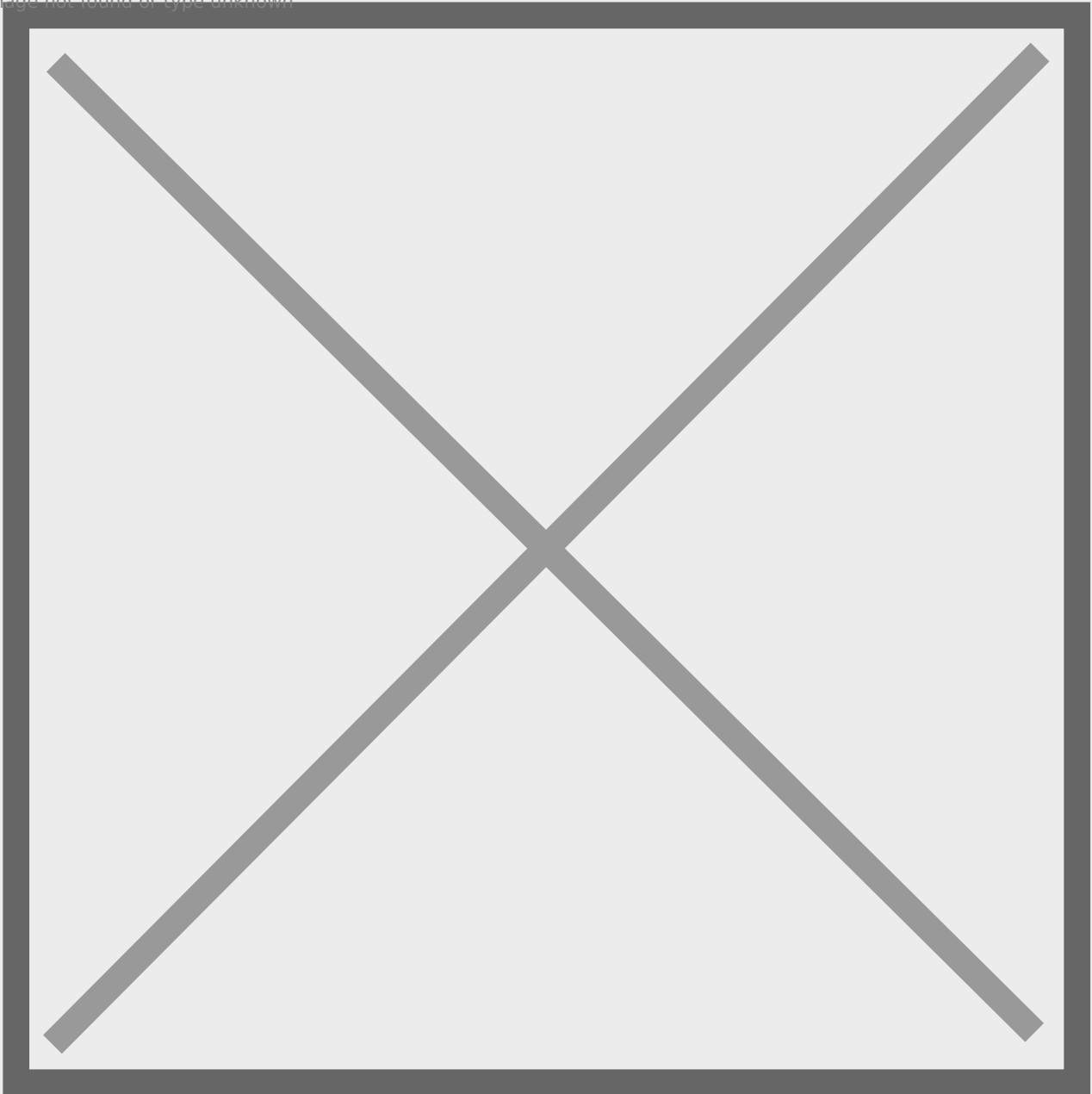
**Győri Imre**, ügyvezető igazgató, Magyarmet Finomöntöde Kft.

**dr. Stukovszky Tamás**, stratégiai igazgató, N7Holding Zrt.

## **Állófogadás & Networking**

Maradjanak velünk a szakmai programok után is és koccintsunk együtt az állófogadáson! A jó hangulatot gourmet falatokkal és színes ital kínálattal fogjuk segíteni. Várjuk Önöket szeretettel!

Image not found or type unknown



2024. március 21.

## **Gyárlátogatás**

**KIZÁRÓLAG REGISZTRÁLT RÉSZTVEVŐINK SZÁMÁRA ELÉRHETŐ!**

A konferencia második napján több közeli helyszínen biztosítunk gyárlátogatási lehetőséget buszos transzferrel.

*Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a helyszínek vis maior esetén a programváltoztatás- vagy lemondás jogát fenntartják.*

Helyszínek:

**►DUVENBECK IMMO Logisztikai Kft.**

**►ElringKlinger Hungary Kft.**

Az ElringKlinger Hungary Kft. kiemelt autóiipari alkatrészszállító partnere a magyar és európai OEM és TIER1-es vállalatoknak. Akit érdekel a korszerű autóiipari alkatrészgyártás, jöjjön el és nézze meg, hogyan működik a robotizált automata gyártórendszer nagy sorozatban gyártott hidegen alakított fém, illetve műanyag alkatrészgyártásban. Az elmúlt években újabb, az elektrifikációt szolgáló beruházásokat hajtottunk végre, hogy az akkumulátor rendszerek alkatrészeit hatékonyan tudjuk előállítani. A LEAN alapelvek alapján optimalizáljuk a tevékenységünket a minőség és hatékonyság folyamatos fejlesztésével az ICE és egyre nagyobb volumenben elektromos hajtású járművekhez.

**►Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.**

A Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft. kiemelkedő autóiipari haszongépjármű alkatrészgyártó partner a magyar és európai OEM és TIER1-es vállalatoknak. Ha érdeklí a modern autóiipari alkatrészgyártás, csatlakozzon hozzánk, és tekintse meg, hogyan működik nagy sorozatban gyártott fékrendszerek és hozzájuk kapcsolódó alkatrészeinek gyártása. LEAN alapelveink mentén optimalizáljuk tevékenységeinket, folyamatosan fejlesztve minőségünket és hatékonyságunkat, hogy megfeleljünk a változó autóiipari kihívásoknak és az egyre növekvő elektromos járművek iránti igényeknek. A látogatás során lehetőség nyílik arra is, hogy találkozzanak gyártásunk szakértőivel, akik szívesen válaszolnak kérdéseikre és bemutatják Önöknek vállalatunk értékeit és elkötelezettségét az innováció, minőség és fenntarthatóság terén.

Látogasson el és tapasztalja meg, hogyan formáljuk a jövő autóiiparát!

**► Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.**

A Mercedes-Benz gyár több mint egy évtizede van jelen Magyarországon, s a kezdetektől fogva nagyszerű tapasztalatokra tett szert Kecskeméten. A vállalat 2022-ben jelentős gyár bővítést jelentett be, amely jelenleg is zajlik. A gyárban négy Mercedes-Benz modellt gyártanak – a kizárólag Kecskeméten gyártott CLA és CLA Shooting Brake-et, valamint a Mercedes-Benz A-osztályt és az EQB-t, mely az első Magyarországon – sorozatban - gyártott tisztán elektromos autó.

A Járműipari konferencia 2024 keretében tett gyárlátogatás alkalmával a vendégek az összeszerelő üzemet tekinthetik meg. A folyamatot végig követve részesei lehetnek annak, ahogy a gyártósorról a kész autók saját kerekükön gördülnek le, hogy elinduljanak leendő tulajdonosukhoz a világ minden tájára. *„Felhívjuk figyelmét, hogy a látogatást – legkésőbb 24 órával a tervezett időpont előtt is – lemondhatjuk, amennyiben annak kivitelezése a megadott időpontban mégsem lehetséges. A lemondással felmerült esetleges költségekért, károkért az*



*MBMH felelősséget nem vállal. Köszönjük szíves megértését!"*

A gyárlátogatás részvétel regisztrációhoz kötött. Helyét kizárólag akkor tudja lefoglalni, ha már rendelkezik belépőjeggyel a rendezvényre.

**Várjuk Önöket sok szeretettel!**

Image not found or type unknown

