

# Portfolio-MAGE Járműipar 2019 program

**Regisztráció: 08:10- 08:40**

## **I. Szekció: Hogyan lesz képes a magyar járműipar nagyobb áldozatok nélkül alkalmazkodni a legújabb trendekhez?**

**08:40 - 08:45 Köszöntő, megnyitó**

**Bán Zoltán, vezérigazgató, NET Média Zrt. (portfolio.hu) és  
Kilián Csaba, ügyvezető főtitkár, MAGE (Magyar  
Gépjárműipari Egyesület)**

**08:45 - 09:05 Digitális szemlélet**

**A veszteségmentes gyártás -és értéklánc alapja a valós idejű, megbízható első generációs adatok közvetlen összekapcsolása az üzleti kulcsmutatókkal. Az ipari informatikától az értékáramon keresztül jutunk el az üzleti intelligenciához, ezt az egészet rendszerintegrátori technológiai burokbba érdemes helyezni, hogy új innovatív megoldásokkal tudjuk feloldani a szűk keresztmetszeteket.**

Előadó:

**Virág Aladár, Business Operations Manager, T-Systems Magyarország**

**09:05 - 09:20 Leadership 4.0 - agilis vezetés?**

Előadó:

**Velencei Róbert, Country Manager, STAUFEN.AG**

**09:20 - 09:40 A jövő mobilitása - hogyan reagál a BMW Group a közeljövő kihívásaira?**

Előadó:

**Salgó András, vállalati kommunikációs igazgató, BMW Group Magyarország**

## **09:40 - 10:40 Vezetői kerekasztal: a hazai járműipar meghatározó szereplői versenyképességről és fejlesztési irányokról**

Moderátor: **Kilián Csaba**, ügyvezető főtisztviselő, Magyar Gépjárműipari Egyesület

Beszélgetés résztvevői:

**Fonyódi Levente**, ügyvezető igazgató, Valeo Auto-Electric Magyarország Kft.

**Győri Imre**, ügyvezető igazgató, Magyarmet Finomöntöde Kft.

**Körtvélyessy Géza**, adminisztratív ügyvezető igazgató, Kirchhoff Hungária Kft.

**Nagy Mihály**, országkoordinátor, Continental Csoport Magyarország

**Simon István**, tulajdonos, SIMON Műanyag feldolgozó

**Szabo Eva**, ügyvezető igazgató, GEDIA Hungary Kft.

## **10:40 - 11:10 Kávészünet**

# **II. Szekció: Ipari digitalizáció - Kezünkben a fegyver, de hogyan kellene használni?**

## **11:10 - 11:25 Neutronanalitika: egy nagy hagyományú anyagvizsgálati módszer új ipari lehetőségei**

Előadó:

**Dr. Rosta László**, projektvezető, MTA Wigner Fizikai Kutatóközpont

## **11:25 - 11:40 Legjobb ipari digitalizációs gyakorlatok**

Előadó:

**Kovács Lajos**, üzletfejlesztési menedzser, S&T Consulting Hungary Kft.

## **11:40 - 11:55 A jövő gyára három sikerfaktora: ember, gép és adat**

Előadó:

**Ács István**, a magyarországi Bosch csoport i4.0-ért felelős vezetője, ügyvezető igazgató, Bosch Rexroth Kft.

## **11:55 - 12:50 Panelbeszélgetés: Termelékenység és Ipar 4.0 a gyakorlatban**

Moderátor: **Hegedűs Szilveszter**, projekt operatív vezető, iparfejlesztési

Tanácsadó, Ipar 4.0 Mintagyárak kiemelt projekt, IFKA

Beszélgetés résztvevői:

**Ács István**, a magyarországi Bosch csoport i4.0-ért felelős vezetője, ügyvezető igazgató, Bosch Rexroth Kft.

**Bolla Attila**, Forgácsoló és felületkezelő üzem igazgató, Knorr-Bremse Vasúti Járműrendszerek Hungária Kft.

**Nagy Tamás**, IT rendszer és folyamatfejlesztési vezető, Rába Csoport

**Pinczés Balázs**, elnök, Magyarországi HR-Network Egyesület

**Gunther Wiefel**, Vezető, Prototípusgyártás-koordináció/Termékbefolyásolás, AUDI Hungaria Zrt.

## **12:50 - 13:40 Ebédszünet**

# **III. Szekció: A korszakváltás kihívásai a beszállítófejlesztésben; megoldások a munkaerő hatékonyság növelésére az autóiipari szerkezetváltás részeként**

## **13:40 - 14:35 Panelbeszélgetés: Fókuszban a beszállítófejlesztés**

Moderátor: **Liebl Zoltán**, beszerzési vezető, Magyar Suzuki Zrt.

Beszélgetés résztvevői:

**Juhász Péter**, stratégiai beszerző, beszerzési vezető, ZF Hungária Kft.

**Szincsák Attila**, ügyvezető igazgató, Denso Gyártó Magyarország Kft.

**Tián Csaba**, ügyvezető igazgató, Karsai Alba Kft.

**Túrmezei Zoltán**, stratégiai beszerzési vezető, Aventics Hungary Kft.

**Wachter István**, osztályvezető, minőségirányítás, Mercedes Benz Manufacturing Hungary

## **14:35 - 14:45 Egészséges munkaerő a versenyképes iparágért - lépések a betegség miatti termelékenység csökkenés „kezelésére”**

Előadó:

**Dr. Holchacker Péter**, igazgató, Innovatív Gyógyszergyártók Egyesülete - AIPM

## **14:45 - 15:40 Munkaerő piaci kerekasztal: Minden, amit ma tudunk, és amit holnap tudnunk kell a jövő HR-megoldásairól**

### **Mi lesz a túlélés kulcsa?**

Moderátor: **Kiss Gábor**, Ügyfélkapcsolati igazgató, Innopod Solutions Kft.

Beszélgetés résztvevői:

-, HR&GA Igazgató, Magyar Suzuki Zrt.

**Csenterics Hanna**, projekt menedzser, szervezetfejlesztési tanácsadó, NEXON

**Hájer-Magó Andrea**, HR manager, ElringKlinger Hungary Kft.

**Mesics Olívia**, gyárigazgató, ügyvezető igazgató, Opel Szentgotthárd Kft.,  
Stellantis

**Szekeres Áron**, HR Manager, EMEA Human Resources, Joyson Safety Systems  
Hungary Kft.

**Szilasi Péter Tamás**, Társadalmi kapcsolatok osztályvezető, NemaK Győr  
Alumíniumöntöde Kft.

## **15:40 - 16:00 Kávészünet**

# **IV. Szekció: Tematikus körasztalos workshop**

## **16:00 - 17:00 1. asztal: Munkaerőhatékonyság emelése a magyarországi autóipar szervezetváltás részeként**

Milyen termelési és szervezet hatékonyságnövelés tudja a munkaerő költség emelkedését ellensúlyozni?

Mekkora hozzáadott értékre van szükség munkavállalónként, ami fenntartható üzleti modellt eredményez?

A munkaerőhiány korlátja-e új projekteknek, vagy inkább csak a hagyományos munkaerőintenzív tevékenységeket teszi fenntarthatatlanná?

Moderátor: **Rózsa Tamás**, ügyvezető igazgató, Top Tier Consultants

## **16:00 - 17:00 2. asztal: Ipar4.0 - Vállalati tapasztalatok és jó gyakorlatok**

Moderátor: **Rédai István**, gyárigazgató, Titán '94 Kft.

## **16:00 - 17:00 3. asztal: Beszállító fejlesztés - Szemléletváltás, hatékonyság növelés, innováció!**

Moderátor: **Vass Tamás**, Központi Logisztikai vezető, BPW - Hungária Kft.

## **16:00 - 17:00 4. asztal: Önvezető autózás fejlesztési megoldások**

Moderátor: **Dr. Debreczeni Gergely**, Chief Scientist, Aimotive

## **16:00 - 17:00 5. asztal: Járműipari kis és középvállalkozások: folyamatos fejlődés - de hogyan?**

A járműipari beszállítókkal szemben nagyon magasak a követelmények. A kis és közepes vállalkozások ennek nehezen felelnek meg, és sok esetben nem a tőkehiány a gond. Hogyan fejlesszük, egyszerűsítsük folyamatainkat? Hogyan szerezzük és tartjuk meg alkalmazottainkat? Hogyan fejlesszük a szervezetünket, a dolgozói tulajdonosi szemléletet? Hogyan lépünk rá a LEAN folyamatos fejlődés útjára? Hogy tudjuk mindebben és a hatékonyság fejlesztésében a digitalizáció által kínált lehetőségeket használni?

Moderátor: **Hegedűs Szilveszter**, projekt operatív vezető, iparfejlesztési

Tanácsadó, Ipar 4.0 Mintagyárak kiemelt projekt, IFKA

## **16:00 - 17:00 6. asztal: Leadership 4.0 - agilis vezetés?**

Beszállító, vagy OEM, magyar tulajdonos, vagy globális cégcsoport – mindegy. A kérdés, hogy hogyan nézzen ki, és hogyan működtesünk egy operatív vezetési rendszert egy autóiipari vállalatnál, mindegyiket érinti. Az iparág ennek ellenére ezen tekintetben jelentős fejlesztésre szorul. Még a legnagyobbak is! Agilis vezetés vagy hagyományos vezetési struktúrák? Mi az, hogy (lean) „vezetés” egy gyártó vállalatnál, miért van rá szükség, mik a legfontosabb elemei? Mit tanulhatunk az autógyártóktól, és mi az amit jobban csináljunk a vezetési / vezetői rendszer kialakítása tekintetében?

Moderátor: **Velencei Róbert**, Country Manager, STAUFEN.AG

## **16:00 - 17:00 7. asztal: Innovatív és digitális technológiák alkalmazása termelési és logisztikai folyamatok hatékonyságának növelésére**

Precíziós beltéri nyomvonalkövetés, helymeghatározás  
Flottaoptimalizálás  
Spagettidiagram, heatmap elemzés

Moderátor: **Csombor Csaba**, kiemelt közulens, T-Systems Magyarország

## **17:00 - 17:10 Témavezetői összefoglalók**

## **17:10 - 17:15 Zárzó**